

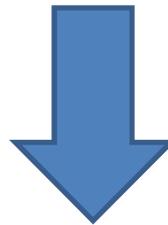


**Giancarlo Codazzi**  
**Presidente Sezione Veicoli Industriali**

**Modena, 31 marzo 2015**

# Scenario economico: conseguenze sul movimento delle merci in Italia

- Percorrenze totali (Km) **-25%**
- Trasporto merce (ton) **-35%**
- Consumo carburante (litri) **-37%**



Percorrenze autostradali **-14%**

**Perdiamo almeno il 20% del trasporto fatto da vettori italiani**

# Scenario economico: impatto su occupazione e aziende in Italia

Tra il 2008 e il 2013:

- Occupazione: **-197.000** posti  
*di cui*
  - **90.000** padroncini
  - **100.000** autisti
- Aziende (> 6 mezzi): **-2.000 (12%)**



**Esodo, fusione, trasformazione**

# Scenario economico: perdite complessive per l'Erario

Tra il 2008 e il 2013:

- -10 miliardi € accise carburanti
- -420 milioni € IRAP + IRES
- -61 milioni € IPT
- -1,3 miliardi € oneri sociali
- -6 miliardi € IRPEF per 200.000 posti



**UNA MANOVRA ECONOMICA!**

# **Scenario economico: veicoli persi a favore di altri mercati**

**-5.200 immatricolazioni all'anno di veicoli registrati all'estero!**

**-26.000 dal 2008 al 2013**



Perdite per lo Stato (accise, IRPEF, INPS):

**1 mld € medio all'anno nei 5 anni**

**Nel 2015 stimiamo 1,5 mld €**

..e la storia continua

# Le richieste UNRAE

---

- Defiscalizzazione autotrasporto allineata agli altri Paesi dell'Europa, in particolare dell'Est (fiscalità diretta, indiretta e sul lavoro)
- Salario minimo armonizzato a livello europeo onde evitare il dumping sociale
- Liberalizzazione noleggio senza conducente per veicoli trasporto merci > 6t

# Quali benefici per il sistema Italia

---

- Riappropriarsi della logistica e del trasporto
- Creare occupazione
- Aumentare il gettito attraverso la defiscalizzazione





**..che cosa aspettiamo?**



**Grazie**

**Q & A**